



**URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN**  
**ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN**  
**tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046**  
**internet: [www.lasin.pl](http://www.lasin.pl) , e-mail: [umig@lasin.pl](mailto:umig@lasin.pl)**



## **OPIS TECHNICZNY**

Nazwa zadania	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 041334C w miejscowości Goczałki</b>
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrański
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

Łasin  
Kwiecień 2018

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

### Załączniki:

Rys. 1 Przekrój normalny

Rys. 2 Przekrój konstrukcyjny

Rys. 3 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

## **1. Podstawa opracowania**

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- b) Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania.
- c) Mapa do celów projektowych.
- d) Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
- e) Normy i uzgodnienia branżowe.

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest opis technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041334C w miejscowości Goczałki (dz. nr 9, obr. Goczałki).

## **3. Zakres opracowania**

Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego.

Powierzchnie oraz długości robót drogowych:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy | - 1925 m <sup>2</sup> |
| • nawierzchnia z kruszywa łamanego                  | - 1975 m <sup>2</sup> |

## **4. Stan istniejący**

Droga o nawierzchni tłuczniowej z brakiem odpowiednich spadków poprzecznych umożliwiających odprowadzanie wody.

## **5. Stan projektowany**

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość 550 mb
- powierzchnia nawierzchni jezdni 1975 m<sup>2</sup>
- pobocza gruntowe 2 x 0,5m
- przekrój poprzeczny jednostronny – 3%
- spadek poprzeczny pobocza – 6%

Projektowana jezdnia drogi wykonana będzie z kruszywa kamiennego łamanego, długości 550 m, szerokości 3,5 m i powierzchni 1975 m<sup>2</sup>. Na odcinku 25 mb należy zastosować poszerzenie jezdni do 5 m. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w obszarze pasa drogowego. Rowy trapezowe należy wykonać w miejscach, gdzie będzie na to pozwalała szerokość pasa drogowego. Krawędzie poboczy należy uzupełnić ziemią urodzajną uzyskaną z robót ziemnych.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Zaprojektowano nadanie spadku poprzecznego jednostronnego jezdni o kierunku dopasowanym do ukształtowania terenu zapewniającego spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy  $Is \geq 1,00$

## **7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych należy wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

## **8. Uwagi końcowe**

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego poszczególnych ulic,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.